





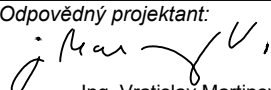
Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
R2	30.11.2017	Odevzdání přípravné dokumentace	Ing. Milan Pospíšil	

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
---	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

Vypracoval:  Ing. Milan Pospíšil	Kontroloval:  Ing. Petr Sýkora	Odpovědný projektant:  Ing. Vratislav Martinovský	Hlavní inženýr projektu:  Bc. Michal Munzar
--	--	--	---

KRAJ: STŘEDOČESKÝ	OKRES: Kladno	OÚ: Kladno
-------------------	---------------	------------

Název akce: Výstavba PZS v km 8,894 a 11,136 v trati Kralupy n. Vlt. - Kladno
--

Obsah: D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST D.2 Železniční sdělovací zařízení D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosných systémů PS 03 ŽST Kladno-Dubí - ŽST Brandýsek, kabelizace	Číslo zakázky: ZAK-2017-21		
	Stupeň: PD		
	Datum: 11/2017		
	Měřítko: -		
	Formát: A4		
Příloha: Technická zpráva	Verze: R2	Část: D.2.1	Č. přílohy:

Výstavba PZS v km 8,894 a 11,136 v trati Kralupy n. Vlt. – Kladno

Přípravná dokumentace; D. Technologická část, D.2 Železniční sdělovací zařízení

strana 1 (celkem 4)

PS 03 ŽST.Kladno – Dubí – ŽST. Brandýsek, kabelizace

OBSAH

D.2. Železniční sdělovací zařízení.....	3
D.2.1 Kabelizace	3
D.2.1. PS 03 ŽST. Kladno-Dubí – ŽST. Brandýsek, kabelizace.....	3
1.1 Stávající stav	3
1.2 Vstupní podklady.....	3
1.3 Navržené technické řešení.....	3
1.4 Prostorové nároky – návrh trasy	4
1.5 Výkresy	4

D.2. Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace

D.2.1. PS 03 ŽST. Kladno-Dubí – ŽST. Brandýsek, kabelizace

1.1 Stávající stav

Číslo trati dle TTP:	528E Kladno – Kralupy nad Vltavou
Číslo trati dle PoD:	386 Kladno – Kralupy nad Vltavou
Kategorie trati:	celostátní
Traťový úsek stavby:	Kladno-Dubí – Brandýsek
Počet traťových kolejí:	Jednokolejná trať
Trakční soustava:	Nezávislá
Traťová rychlost:	60 km/h
Zábrzdná vzdálenost:	700 m

Přejezd P2451 (KB2) leží v km 8,984 jednokolejné celostátní trati Kladno – Kralupy n. V., v mezistaničním úseku Kladno-Dubí – Brandýsek. Trakce je nezávislá, traťová rychlost je 60 km/h, zábrzdná vzdálenost 700 m. Na přejezdu se železniční trať kříží s komunikací III/10140. Přejezd je v současné době osazen pouze výstražnými kříži.

V km 9,202 je zastávka Vrapice.

Přejezd P2453 (KB4) leží v km 11,136 těžé trati. Na přejezdu se železniční trať kříží s účelovou komunikací (polní cestou). Přejezd je v současné době osazen pouze výstražnými kříži.

V předmětném úseku stavby mezi žst. Kladno-Dubí a žst. Brandýsek není v současné době žádné sdělovací zařízení.

1.2 Vstupní podklady

- 1) Katastrální mapy
- 2) Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- 3) Směrnice GR č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 3 pod č.j.: 4117/2012, účinnost od 01.04.2012
- 4) Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC, vydaná pod č. j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM dne 14.7. 2017 s účinností od 1.8.2017.
- 5) ZTP Přípravná dokumentace stavby „Výstavba PZS v km 8,894 a 11,136 v trati Kralupy n. Vlt. – Kladno“, č.j. 12247/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Doh z 26. 4. 2017
- 6) Zápis ze vstupní porady ze dne 3. 8. 2017
- 7) Výsledky místního šetření

1.3 Navržené technické řešení

Pro potřeby sdělovací techniky bude v této stavbě v úseku od km 7,482 (stávající TD - nový sdělovací rozvaděč) do km 11,911 (výpravní budova žst. Brandýsek) položen nový kabel TK 10XN0.8 a 2 x trubka HDPE 40/33 modré a černé barvy. Trubka HDPE určená pro budoucí zafouknutí optického kabelu je modré barvy a rezervní trubka je barvy černé.

Vně stávajícího technologického domku v km 7,482 v žst. Kladno-Dubí bude postaven nový sdělovací rozvaděč. Od tohoto rozvaděče až do km 11,911 bude ve společné trase s kabely zabezpečovacího zařízení položen pouze pro potřeby sdělovacího zařízení nový kabel TK č. 801, typu TCEKPFLEY 10XN0,8 a bude ukončen ve stávajícím sdělovacím rozvaděči v DK žst. Brandýsek (km 11,911). Současně s tímto kabelem bude do výkopu přiložena i 2x trubka HDPE 40/33 pro možnost budoucího zřízení optického kabelu. Trubky

HDPE budou položeny nepřerušovaně, to znamená, že nebudou zataženy do technologických domků u přejezdů P2451 a P2453 a budou ukončeny zátkou. HDPE trubky budou kalibrovány a natlakovány. Z kabelu TK č.801 bude u domku P2451 a u domku P2453 proveden výpich kabelem 3XN0,8 a tyto výpichy budou ukončeny vždy ve společné přístrojové skříni venkovního integrovaného rozvaděče (T+SMO).

1.4 Prostorové nároky – návrh trasy

Kabelová trasa není předmětem tohoto PS. Je součástí zabezpečovacího zařízení, rovněž tak i popis kabelové trasy.

1.5 Výkresy

- D.2.1.1 Přehledové schéma kabelizace
- D.2.1.2 Průběh zapojení čtyřek sdělovacího kabelu
- D.2.1.3 Soupis prací